

S20LV

RÉGLETTE DEL AVEC DÉTECTEUR DE MOUVEMENT MULTINIVEAUX PROGRAMMABLE

PHARE SATELLITE D'URGENCE OPTIONNEL



Les réglettes DEL S20LV sont munies d'un détecteur de mouvement intégré à micro-onde à trois niveaux qui contrôle le niveau de lumière selon l'occupation des lieux. Ces luminaires sont conçus pour éviter les pertes d'énergies et maximise les économies d'énergie tout en permettant de gérer intelligemment les niveaux de luminosité dans des applications ou des espaces qui doivent être éclairés en tout temps comme les corridors et aires communes.

CARACTÉRISTIQUES ET SPÉCIFICATIONS

CONSTRUCTION

Caractéristiques physiques

- Design compact et élégant, idéal pour les endroits étroits
- Acier laminé calibre 24 avec revêtement blanc en poudre émaillé
- Lentille givrée en PMMA
- Les commutateurs de TCC et puissances réglables sont placés discrètement à l'intérieur du boîtier

Montage

- Surface, suspendu ou en rangée continue (voir accessoires)
- Crochet en «V», couvercles pour boîte de jonction et support de montage inclus

DONNÉES DE PERFORMANCE

- Détecteur de mouvement intégré à micro-onde à trois niveaux (haute fréquence)
- Télécommande en option pour une installation et une programmation rapides du détecteur, y compris la réalisation d'ajustements futurs si nécessaire
- Disponible en température de couleur unique de 4 000 K
- IRC 80+
- Caractéristiques électriques : 120 - 347 V
- Durée de vie de plus de 155 000 heures à L70
- Protection contre les surtensions de 2.5 kV
- Température de fonctionnement: -20 °C à 50 °C [-4 °F à 122 °F]
- Température de fonctionnement avec BRIDGE: -20 °C à 25 °C [-4 °F à 77 °F]

ÉCLAIRAGE D'URGENCE OPTIONNEL

BRIDGE réglette DEL phare satellite normalement allumé

- Consomme 11 W, 12 - 24 V en CC
- 200 mA de courant constant
- Fournit 1 204 lumens en mode d'urgence
- Facilité d'entretien lorsque jumelé aux unités de batterie d'éclairage d'urgence AimLite avec fonction de test automatique
- Complément la famille de réglettes DEL de AimLite
- Brevet en instance

Veuillez consulter la section de spécifications BRIDGE pour plus de détails sur cette technologie.

CONFORMITÉS ÉCLAIRAGE D'URGENCE

- Certifié CSA comme luminaire d'éclairage d'urgence C22.2 C141-15
- Rencontre les normes de NMB-005

CONFORMITÉS

- Listé cULus pour emplacements humides
- DLC Premium et Standard
- Rencontre les normes de NMB-005, 5e édition classe A pour l'utilisation dans les applications commerciales

SURVOL			
SOURCE DE LUMIÈRE	DEL	TEMPÉRATURE DE COULEUR (K)	4 000
WATTS (W)	65	IRC	80+
FLUX LUMINEUX (LM)	8 645	POIDS (LBS)	96": 9.04
EFFICACITÉ (LM/W)	133		

Tous les produits ne figurent pas sur la liste QPL du DLC. Pour voir nos produits qualifiés au DLC, veuillez consulter la liste Qualified Products List du DLC à : www.designlights.org/search

¹ Garantie de 5 ans pour le module BRIDGE.

ENVOI RAPIDE ET TABLEAU DE SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



NUMÉRO DE PRODUIT	WATTS [W]	VOLTS [V CA]	TEMP. DE COULEUR [K] ¹	FLUX LUMINEUX [LM] ²	EFFICACITÉ [LM/W]	IRC	VIE L70 [H] ³	LM-80 HEURES TESTÉES [H] ³	FACTEUR DE PUISSANCE	DHT [%]	QTÉ CAISSE [EXT.]
96"											
S20LV-96LA1-32/40K	65	120-347	4 000	8 645	133	80+	190 000	9 000	0.90	10	1

¹ Température de couleur typique : +/- 5 %.

² Les valeurs de lumen proviennent des essais photométriques. Lumens typiques : +/- 10 %.

³ La durée de vie est dérivée du test IESNA LM-80-08 et des projections établies selon les extrapolations du test IESNA TM-21-11.

TABLEAU DES IDENTIFIANTS DLC UNIQUES

NUMÉRO DE PRODUIT	IDENTIFIANT UNIQUE DLC PREMIUM ¹	IDENTIFIANT UNIQUE DLC STANDARD ²
S20LV-96LA1-32/40K	S-J31BQ7	PLD71V3CX8ZE

¹ Désignation de l'utilisation principale : Luminaires de cages d'escaliers et de passages (Stairwell And Passageway Luminaires)

² Désignation de l'utilisation principale : Luminaires d'ambiance linéaires directs (Direct Linear Ambient Luminaires)

GUIDE DE COMMANDE

S20LV	—		L		—		/		/	
SÉRIE	DIMENSION	TYPE DE LAMPE	LUMEN LIVRÉS [W] ¹	VOLTS [V]	TEMP. DE COULEUR [K]	OPTIONS				
S20LV	96 - 96"	L - DEL	A1 - 65	32- 120-347	40K - 4 000	EL-	BRIDGE PHARE SATELLITE NORMALEMENT ALLUMÉ ^{2,3}			

¹ Voir fichier IES ou le tableau des spécifications de flux lumineux pour les détails.

² En mode urgence, la moitié du luminaire de 96" restera éclairée.

³ En mode urgence, le luminaire consomme uniquement 11 W.

Pour l'espacement de l'éclairage d'urgence, veuillez voir la page 5.

TABLEAU DE SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES BRIDGE

DIMENSION	SÉLECTION DEL	WATTS [W]	BRIDGE WATTS [W]	BRIDGE FLUX LUMINEUX [LM]
96"	LA1	65	11	1 204

ACCESSOIRES (À COMMANDER SÉPARÉMENT)

NUMÉRO DE PRODUIT	TYPE
BKT347-A	ENSEMBLE DE SUSPENSION - 2 CHÂÎNES (1 MÈTRE)
BKT813-A	CONNECTEUR POUR MONTAGE EN RANGÉE CONTINUE
LEN376-8-A	LENTILLE DE REMPLACEMENT 96"
WGD076-8-H-A	GRILLAGE DE PROTECTION 96"
OSI-RC-MH02	TÉLÉCOMMANDE POUR DÉTECTEUR DE MOUVEMENT

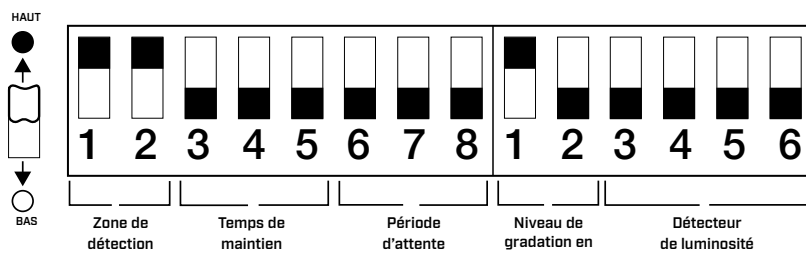
FONCTION DE MONTAGE EN CONTINU

Les luminaires S20LV peuvent être montés en continu (installés en série) avec les luminaires S20NS. Le détecteur de mouvement à micro-ondes intégré dans les luminaires S20LV contrôlera également les luminaires S20NS. Consulter le guide d'installation pour les instructions de câblage.

Combinaison de luminaires suggérée:

SÉRIES S20LV	SÉRIES S20NS	WATTS (W)	MAXIMUM POUR MONTER EN CONTINU	
NUMÉRO DE PRODUIT	NUMÉRO DE PRODUIT		120 V	347 V
S20LV-96LA1-32/40K	S20NS-96LA1-32/40K	65	6 LUMINAIRES (1 S20LV + 5 S20NS)	17 LUMINAIRES (1 S20LV + 16 S20NS)

PARAMÈTRES DE PROGRAMMATION



PROGRAMMATION PAR DÉFAUT

Zone de détection: 100%
Temps de maintien: 30 min
Période d'attente: +∞
Niveau de gradation en attente: 20%
Détecteur de luminosité: Désactivé

ZONE DE DÉTECTION

Distance de détection	12m x 8m [Max.]
Installation au mur	150°
Installation au plafond	360°

OPTIONS DE RÉGLAGE DU DÉTECTEUR ACTIVER/DÉSACTIVER ET FONCTION DE GRADATION

ZONE DE DÉTECTION

La zone de détection peut être réduite en sélectionnant une combinaison sur les commutateurs DIP pour correspondre au réglage désiré.

Options commutateurs DIP: 100% - 75% - 50% - 25%

Options de télécommande: 100% - 75% - 50% - 25%

	1	2
100%	●	●
75%	●	○
50%	○	●
25%	○	○

TEMPS DE MAINTIEN

Correspond à la période durant laquelle la lumière reste allumée à 100% après qu'aucun mouvement ne soit détecté.

Options commutateurs DIP: 8s - 30s - 1 min - 5 min - 10 min - 15 min - 30 min

Options de télécommande: 8s - 1 min - 5 min - 15 min - 30 min

	3	4	5
8 s	●	●	●
30 s	●	○	●
1 min	○	●	●
5 min	●	○	○
10 min	○	●	○
15 min	○	○	●
30 min	○	○	○

PÉRIODE D'ATTENTE

Correspond à la période durant laquelle la lumière reste à un niveau faible avant de s'éteindre complètement en l'absence de mouvement. En mode Désactiver, la lumière faible est maintenue jusqu'à ce qu'un mouvement soit détecté (Détecteur à deux niveaux.)

Options commutateurs DIP: 0s - 1 min - 3 min - 5 min - 10 min - 30 min - +∞ (Désactiver)

Options de télécommande: 0s - 1 min - 5 min - 30 min - +∞ (Désactiver)

	6	7	8
0 s	●	●	●
1 min	●	○	●
3 min	○	●	●
5 min	●	○	○
10 min	○	●	○
30 min	○	○	●
+ ∞	○	○	○

Note : "0s" indique la commande de mise en marche / arrêt.

« +∞ » indique la commande de gradation à deux niveaux; l'appareil ne s'éteint jamais.

NIVEAU DE GRADATION EN ATTENTE

Il s'agit du niveau de luminosité faible qui sera effectif pendant la durée de la période d'attente, avant que le luminaire ne s'éteigne complètement en l'absence d'activité.

Options commutateurs DIP: 10% - 20% - 30% - 40%

Options de télécommande: 10% - 20% - 30% - 40% - 50%

	1	2
10%	●	●
20%	●	○
30%	○	●
40%	○	○

DÉTECTEUR DE LUMINOSITÉ

Le seuil de la lumière du jour peut être capté et réglé sur les commutateurs DIP, pour s'adapter à une application particulière.

Options commutateurs DIP: 5 lux - 15 lux - 30 lux - 50 lux - 100 lux - 150 lux - +∞ (Désactiver)

Options de télécommande: 5 lux - 15 lux - 50 lux - 150 lux - +∞ (Désactiver)

	3	4	5	6
5 lux	●	●	●	●
15 lux	○	●	●	●
30 lux	●	○	●	●
50 lux	○	○	●	●
100 lux	●	●	○	●
150 lux	●	●	●	○
+ ∞	○	○	○	○

BRIDGE

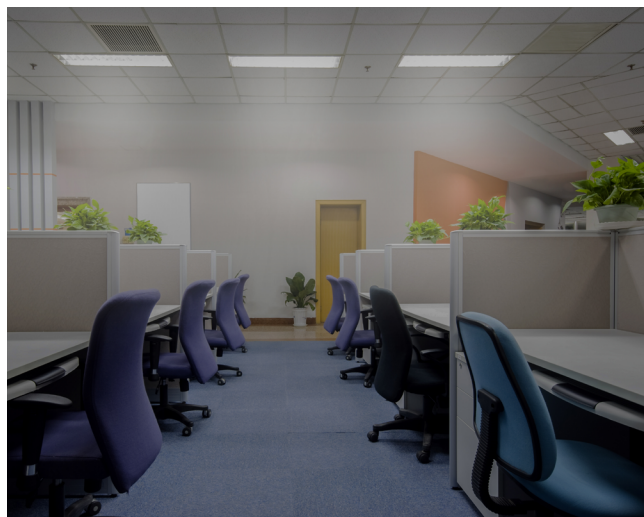
PHARE SATELLITE D'URGENCE NORMALEMENT ALLUMÉ

Ce luminaire peut être utilisée avec une sauvegarde d'urgence alimentée par une unité de batterie AimLite 12 V ou 24 V CC, complète avec ou sans test automatique.

MODE NORMAL



MODE URGENCE



SPÉCIFICITÉS TYPIQUES

Fournir et installer AimLite BRIDGE ____pi, réglette DEL avec détecteur de mouvement multiniveaux programmable, numéro de modèle:

Phare satellite normalement allumé en éclairage d'urgence, certifié CSA C22.2 141-15 et conforme aux exigences NMB-005. Normalement allumé quand le CA est présent et lorsque connecté à une unité de batterie d'éclairage d'urgence AimLite avec ou sans test automatique, le luminaire doit agir comme un phare satellite d'éclairage d'urgence et consommera 11 W d'énergie en CC en ____V produisant 1 204 - 1 300 lumens en mode d'urgence.

Le phare satellite normalement allumé en luminaire d'urgence doit être alimenté par une unité de batterie d'éclairage d'urgence AimLite tel que décrit ici et illustré dans les dessins. La carte micro-contrôleur d'auto diagnostic AimLite doit fournir la charge nominale pendant au moins une demi-heure à 87,5% de la tension nominale de la batterie. L'unité doit être évaluée à 120 V, 277 V ou 347 V, 60 Hz et être certifiée CSA. L'unité doit avoir une sortie de : __V et __W.

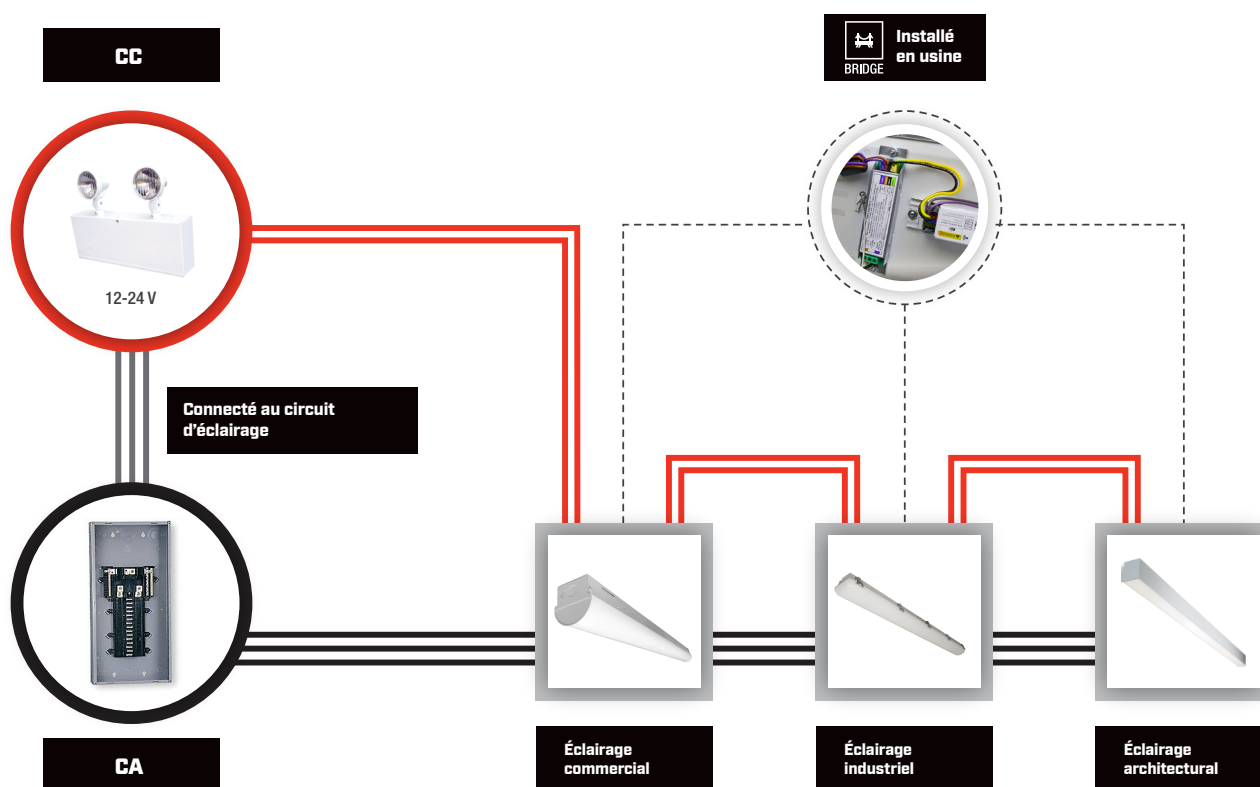
La tension de charge est réglée en usine à $\pm 1\%$ de tolérance. Un système de charge à haute efficacité, à récupération rapide et aux contrôles précis doit être employé pour favoriser une longue durée de vie de la batterie et réduire de potentielles corrosions du réseau. Le chargeur doit fournir une charge élevée continue pour recharger la batterie. Une fois à pleine capacité, le chargeur s'éteint. Périodiquement, le chargeur doit fournir une impulsion d'énergie pour maintenir la batterie remplie. Le chargeur à impulsion doit être réglé avec précision et doit charger la batterie en fonction de sa température, de son état, de sa charge et des fluctuations de la tension d'entrée. Le chargeur doit être limité en courant, compensé en température, résistant aux courts-circuits et protégé contre l'inversion de polarité. L'unité doit être fournie avec un circuit de verrouillage électronique, qui connectera la batterie lorsque le circuit CA est activé, et un circuit électronique de réduction de tension, qui activera les lumières d'urgence lorsque l'alimentation électrique chute en dessous de 75% de la tension nominale. Un circuit de protection de basse tension de la batterie doit être fourni et déconnectera la charge lorsque la batterie atteint la fin de la décharge.

Les tests automatiques effectués par le système de test automatique AimLite ont été conçus pour être conformes au Code National de Prévention des Incendies. Tous les mois, une décharge de 5 minutes et un test diagnostique s'assurent que l'unité est opérationnelle. Tous les 12 mois, ce test est étendu à 30 minutes, durée requise par le code. Ceci afin de s'assurer que la batterie se charge correctement, en accord avec les exigences du code. L'unité doit être un modèle AimLite : EBST_____

BRIDGE

PHARE SATELLITE D'URGENCE NORMALEMENT ALLUMÉ

SCHÉMA DE CABLÂGE



LEGEND

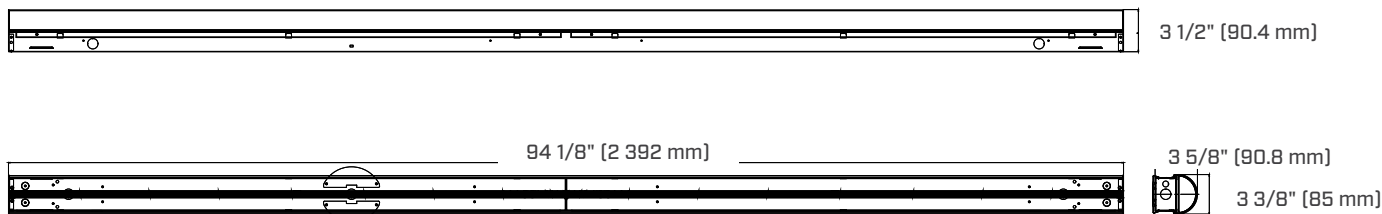


Mode urgence	Espacement
S20LV	Espacement moyen de 1 luminaire sur 4 normalement allumé dans le chemin de sortie à des hauteurs de montage de 8, 10 ou 12 pieds

Les données sont basées sur des essais réalisés dans un milieu contrôlé et sont représentatives de la performance relative du ballast.
La performance actuelle peut varier selon les conditions de fonctionnement.

DIMENSIONS

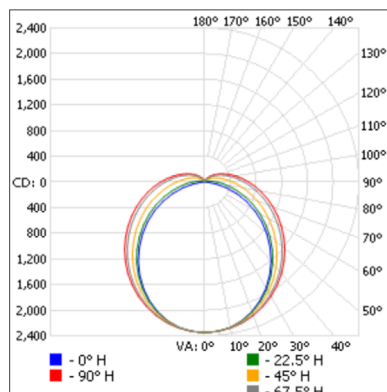
96"



PHOTOMÉTRIES ÉCLAIRAGE GÉNÉRAL¹

S20LV-96LA1-32/40K • 8 638.7 LM

COURBE POLAIRE D'INTENSITÉ LUMINEUSE



SOMMAIRE FLUX LUMINEUX ZONAL

ZONE	LUMENS	% LUMINAIRE
0-30	1 819.8	20.1%
0-40	2 984.9	34.6%
0-60	5 377.5	62.2%
60-90	2 301.2	26.6%
70-100	1 669.0	19.3%
90-120	755.0	8.7%
0-90	7 678.8	88.9%
90-180	959.9	11.1%
0-180	8 638.7	100%

NIVEAU D'ÉCLAIREMENT EN PIEDS-BOUGIES

P.-B. AU CENTRE DU FAISCEAU		LARGEUR DE FAISCEAU	
1.7'	812	4.4'	8.5'
3.3'	216	8.6'	16.5'
5.0'	93.9	13.1'	25.0'
6.7'	52.3	17.5'	33.5'
8.3'	34.1	21.7'	41.5'
10.0'	23.5	26.1'	50.0'

■ Faisceau vert.: 105.2° ■ Faisceau hor.: 136.4°

¹ Information IES complète disponible sur notre site internet.

Les données sont basées sur des essais réalisés dans un milieu contrôlé et sont représentatives de la performance relative du ballast. La performance actuelle peut varier selon les conditions de fonctionnement.