



WARNING
ELECTRICAL SHOCK HAZARD

AVERTISSEMENT
RISQUE D'ÉLECTROCUTION

READ and UNDERSTAND these instructions before installing the luminaire.

LISEZ cette notice et assurez-vous de la **COMPRENDRE** avant de monter le luminaire.

EN

Disconnect the Electrical supply power at the services panel (fuse or circuit breaker box). Failure to do so could result in serious injury. Only qualified electricians should install this luminaire and the installation MUST conform to the Canadian Electrical Code Part I, NEC and any local codes and ordinances. Any change or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the authority to operate the equipment. Makes sure you have the proper tools and materials to complete the installation before attempting to install the luminaire.

STORAGE

WHILE IN STORAGE, BATTERIES MUST BE CHARGED FOR 24 HOURS EVERY 6 MONTHS. If it is necessary to store the unit, be sure to place it in a clean dry area. For extended storage, the batteries must be charged for 24 hours every 6 months. Failure to do so will result in weak or bad batteries which WILL NOT be covered under the warranty. Charging is accomplished by installing the batteries, turning the unit on and allowing it to run.

FR

Couper l'alimentation du courant électrique au panneau de service (boîte de fusible ou disjoncteur) sans quoi il pourrait en résulter des blessures sérieuses. Seuls des électriciens qualifiés devraient installer ce luminaire et l'installation doit être conforme au Code Canadien de l'Électricité Première Partie, NEC ainsi qu'aux codes et règlements locaux. Tout changement ou toute modification, qui n'a pas été expressément approuvée par l'entité responsable de la conformité de cette unité aux standards applicables, pourrait résulter en l'annulation de la certification permettant l'utilisation cette unité. Assurez-vous d'avoir les outils et le matériel nécessaires à l'installation avant d'essayer d'installer le luminaire.

ENTREPOSAGE

PENDANT L'ENTREPOSAGE, LES BATTERIES DOIVENT ÊTRE CHARGÉES PENDANT 24 HEURES TOUTS LES 6 MOIS. S'il est nécessaire d'entreposer l'appareil, assurez-vous de le placer dans un endroit propre et sec. Pour un entreposage prolongé, les batteries doivent être chargées pendant 24 heures tous les 6 mois. Si vous ne le faites pas, vous obtiendrez des batteries faibles ou défectueuses qui ne seront PAS couvertes par la garantie. La charge s'effectue en installant les batteries, en allumant l'appareil et en le laissant fonctionner.

INSTALLATION

120 VAC or 347 VAC Hardwired Installation:

1. Extend a continuous 24 hour AC supply with no switch of rated voltage to a junction box (supplied by others) installed in accordance with all applicable codes and standards. Leave at least 6 inches of slack wire. This circuit should NOT be energized/live at this time.
2. Remove the backplate (Fig. 1). Unit is supplied with universal spider knockouts and keyhole slots stamped into the back of the cabinet. Knock out the appropriate hole(s) (Figure 2) and install the backplate on the wall, over the junction box using appropriate screws (not supplied).
3. Make proper wiring connections between the AC supply and the unit's transformer:
RED - Line 347 Volts; BLACK - Line 120 Volts; WHITE - Neutral (Figure 3). Insulate unused wire!
CAUTION! Failure to insulate unused wire may result in a shock hazardous unsafe condition as well as equipment failure.
4. Connect the Red lead from the positive terminal connector on the circuit board to the positive battery terminal (+) (Fig. 4).
5. Press unit front onto backplate until the retaining tabs snap onto housing.
6. Turn on AC line voltage supply.

OPERATION

1. To Test, press the TEST Switch. Charge indicator will go out and the DC lamps will come on.
2. Release the TEST Switch. DC lamps will be extinguished (Fig. 5).

MAINTENANCE

1. Code requires that the equipment be tested every 30 days for 30 seconds, and that written records be maintained. Further, the equipment is to be tested once a year for the required duration as per Code. The battery is to be replaced or the equipment repaired whenever the equipment fails to operate as intended during the duration test. Written records of test results and any repairs made must be maintained. The manufacturer strongly recommends compliance with all Code requirements.
2. Clean lens on a regular basis.

NOTE: The servicing of any parts should be performed by qualified service personnel only. The use of replacement parts not furnished by manufacturer may cause equipment failure and will void the warranty.

TROUBLE SHOOTING HINTS

EMERGENCY LAMPS DO NOT COME ON AT ALL

AC ON Light is out before test...

1. Check AC supply - be sure unit has 24 hour AC supply (unswitched).
2. AC supply is OK, and indicator light is out, replace PC Board Assembly.

AC ON Light is on before test...

3. Either the output is shorted or overloaded, or the battery is not connected.
4. Battery is severely discharged. Allow 24 hours for recharge and then retest.

NOTE: This could be the result of a switched AC supply to the unit (which has been turned off at some point), a battery with a shorted cell, an old battery or a battery which has been discharged due to a long power outage and is not yet fully recharged.

EMERGENCY LAMPS COME ON DIM WHEN TEST BUTTON IS PRESSED

1. Battery discharged - permit unit to charge for 24 hours and then retest. If lamps are still dim, check charger for proper function. If charger functions correctly, replace battery.

EMERGENCY LAMPS COME ON WHEN BATTERY IS FIRST CONNECTED

1. Battery may be connected in reverse polarity. Check connections. Connect Positive lead to Positive battery terminal and Negative lead to Negative battery terminal. The lamps should then turn off and the charge indicator should light when AC power is applied (Fig. 3).

INSTALLATION

Installation avec raccordement permanent 120V c.a. ou 347V c.a.:

1. Apporter une alimentation électrique continue sans interrupteur pour la tension désirée à une boîte de jonction (non incluse) près de l'unité installée conformément aux codes et normes applicables. Ce circuit ne doit PAS être sous tension à ce moment-ci.
2. Retirer la plaque de fond (Fig. 1). L'unité offre des débouchures de distribution universelles et des fentes en trou de serrure estampées au dos du cabinet. Défoncer le(s) trou(s) approprié(s) (Fig. 2) et installer la plaque de fond sur le mur, sur la boîte de jonction avec les vis appropriées (non incluses).
3. Effectuer les branchements appropriés entre la tension c.a. et le transformateur de l'unité:
ROUGE - ligne de 347 volts; NOIR - ligne de 120 volts; BLANC - neutre (Fig. 3).
Isoler le fil non utilisé!
- MISE EN GARDE!** Négligence d'isoler le fil non utilisé peut causer des chocs électriques ou des conditions non sécuritaires ainsi qu'une panne de l'équipement.
4. Connecter le fil ROUGE de la borne positive de la carte du chargeur sur le connecteur de la borne positive de la batterie (Fig. 4).
5. Presser le devant du boîtier sur la plaque de fond jusqu'à ce que les pattes de retenue cliquent dans le boîtier.
6. Mettre sous tension.

FONCTIONNEMENT

1. Pour effectuer un test, appuyer sur l'interrupteur TEST. La lampe témoin de charge s'éteindra et les phares s'allumeront.
2. Relâcher l'interrupteur TEST. Les phares s'éteindront (Fig. 5).

ENTRETIEN

1. Le code requiert que l'équipement soit vérifié à chaque 30 jours pendant 30 secondes et que des rapports écrits sur les résultats de tests et de réparations soient gardés. De plus, l'équipement doit être vérifié une fois l'an pendant la durée recommandée par le code. La batterie doit être remplacée ou l'équipement réparé dès que l'équipement ne répond plus adéquatement lors d'un test de durée. Le manufacturier recommande fortement de se soumettre aux exigences du code.
 2. Nettoyer les lentilles régulièrement afin de profiter d'une intensité lumineuse maximale lors d'une panne de courant.
- NOTE:** L'entretien de toutes les pièces doit être effectué seulement par du personnel qualifié. L'utilisation de pièces de remplacement non fournies par le manufacturier peut causer une panne de l'équipement et entraîner l'annulation de la garantie.

CONSEILS DE DÉPANNAGE

LES PHARES NE S'ALLUMENT PAS DU TOUT

La lampe témoin C.A. EN FONCTION s'éteint avant le test...

1. Vérifier l'alimentation c.a. - s'assurer que l'unité ait une alimentation c.a. 24 heures (non commutée).
2. L'alimentation c.a. est correcte et la lampe témoin est éteinte, remplacer la carte du chargeur.

La lampe témoin C.A. EN FONCTION est allumée avant le test...

3. Soit que la sortie est court-circuitée ou surchargée ou la batterie est déconnectée.
4. La batterie est grandement déchargée. Recharger pendant 24 heures.

NOTE : Il peut s'agir d'une alimentation c.a. commutée (qui a été éteinte à un moment donné), une batterie avec une cellule court-circuitée, une batterie âgée ou une batterie qui a été déchargée à cause d'une longue panne de courant et qui n'est pas entièrement rechargée.

LES PHARES S'ALLUMENT FAIBLEMENT LORSQUE LE BOUTON TEST EST ACTIVÉ

La batterie est déchargée, recharger pendant 24 heures. Si les phares sont encore faibles, vérifier le chargeur pour s'assurer de son bon fonctionnement. Si le chargeur fonctionne normalement, remplacer la batterie.

Installation Instructions / Notice de montage

LED FIXTURE / LUMINAIRE DEL

EMERGENCY LAMPS COME ON DIM WHEN AC POWER IS ON

1. Check supply voltage and AC connections. This emergency light is provided with brownout protection. The AC supply must be at least 80% of nominal (96V on a 120V line) for equipment to function normally. At lower voltages the emergency lamps will begin to glow dimly until the source voltage drops below the full "turn-on" point.

NOTE: This condition may also be caused by incorrectly connecting a 120 Volt supply line to the 347-Volt transformer lead.

RELAMPING:

Re-lamp only with the same lamp type and power as marked on the unit.

LES PHARES S'ALLUMENT LORSQUE LA BATTERIE EST BRANCHÉE POUR LA PREMIÈRE FOIS

La batterie peut être branchée avec la polarité inversée. Vérifier les connexions.

Brancher le fil positif à la borne positive de la batterie et le fil négatif à la borne négative de la batterie. Les lampes devraient s'éteindre et la lampe témoin de charge devrait s'allumer lorsque l'appareil est mis sous tension (Fig. 3).

LES PHARES S'ALLUMENT FAIBLEMENT LORSQUE L'APPAREIL EST MIS SOUS TENSION

Vérifier la tension d'alimentation et les connexions c.a. Cet appareil d'éclairage de sécurité est muni d'une protection contre les baisses de tension. L'alimentation c.a. doit être à au moins 80% du nominal (96V sur une ligne de 120V) pour que l'équipement fonctionne normalement. À des tensions plus basses, les phares s'allumeront faiblement jusqu'à ce que la tension monte au-dessus du seuil requis.

NOTE: Cette condition peut également survenir suite à une mauvaise connection de la ligne d'alimentation 120 volts à la borne du transformateur 347 volts.

REPLACEMENT DE LA LAMPE:

Ne remplacer la lampe qu'avec une lampe du même type et de la même puissance, tel que marque sur unité.



Fig. 1

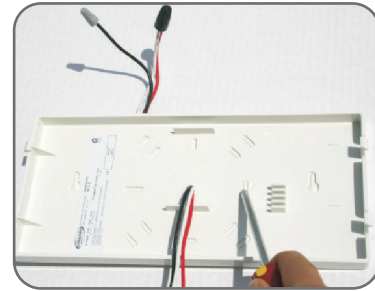


Fig. 2

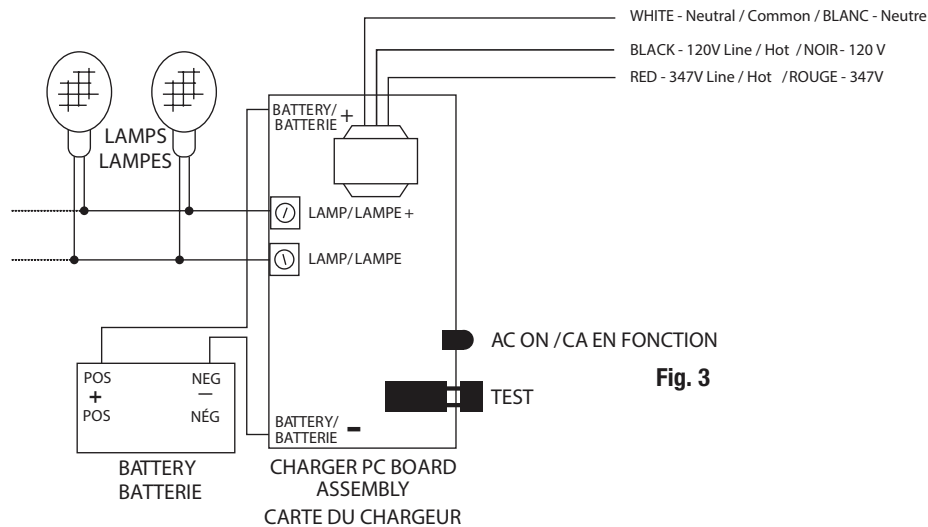


Fig. 3

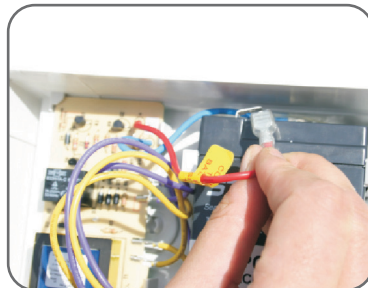


Fig. 4

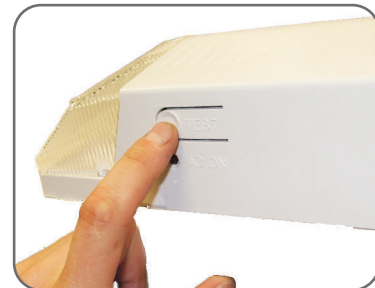


Fig. 5